

		Стартовый номер	Участники											
			Класс	Оценка	55	61	56	63	58	59	62	60	57	64
Линия спуска				-5	4	-3,3	0	-4	-5	4	-5	4	8	
A1	Использование рельефа в проезде - особенности рельефа учтены в траектории	Премия	+5-7											
A2	заглянул в слепую зону	Премия	+5											
A3	Закрыл длинный поворот и сделал короткий без торможения и без изменения скорости	Премия	+4-6											
A4	Длинный - короткий - длинный без изменения скорости	Премия	+5-8										8	
A5	Не использует доступное пространство	Штраф	-3-5	-5	-3,3				-5		-5			
A6	Построил траекторию с удалением от источника опасности	Премия	+3											
A7	Не учел при проезде фактор опасности	Штраф	-8					-8						
A8	Крутой склон	Премия	+4											
A9	Вылет на перегибе	Премия	+8											
A10	Ледяной склон	Премия	+6											
A11	Разбитый склон (кочки более 20 см.)	Премия	+4	4		4		4		4		4		
A12	Трафик на трассе	Премия	+6											
Точность исполнения				-70,5	-41,2	-28,2	-23,5	-76	-68,2	-35,6	-18	-21,9	-17	
B1	Нет радиальной формы поворотов	Штраф	-8-10											
B2	Нет радиальной формы поворотов	Штраф	-18-20											
B3	Сгибания / разгибания не соответствуют fazам поворота	Штраф	-8-10											
B4	Сгибания / разгибания не соответствуют fazам поворота	Штраф	-18-20	-18,6					-18					
B5	вращения корпуса не соответствуют fazе поворота	Штраф	-6-8							-7,3		-8		
B6	вращения корпуса не соответствуют fazе поворота	Штраф	-14-16	-14,3				-15,6	-14,6					
B7	Нет укола палкой в любом виде	Штраф	-6-8	-8				-7,3	-8		-8			
B8	Нет функционального укола палкой, только виртуальный	Штраф	-3-4		-3	-3,3	-3,6			-4				
B9	Вскакивание наверх вместо разгибания в сторону	Штраф	-6-7				-6	-7				-6		
B10	Необоснованная ангюляция в бедре - закантовка формируется ангюляцией	Штраф	-3-4				-3,3		-4		-4		-3	
B11	Необоснованная ангюляция в колене - закантовка формируется ангюляцией	Штраф	-5-6											
B12	Нет продольного смещения на входе в поворот	Штраф	-5-6	-6	-5,6	-6	-6	-6	-6	-6	-6	-6		
B13	Нет продольного смещения на выходе из поворота	Штраф	-2	-2					-2	-2				
B14	Нет сгибания ног в третьей fazе	Штраф	-5-6	-6	-5,3			-5,6	-5					
B15	Неравный угол лыж в закантовке	Штраф	-10-12						-10,6	-10,3				
B16	Нет параллельности лыж в любой fazе	Штраф	-3-5				-4,6					-4,3		
B17	Нет параллельности лыж в любой fazе	Штраф	-10-12		-10,6			-11,3						
B18	Нарушение колейности	Штраф	-5-7							-6				
B19	Нарушение колейности	Штраф	-10-12		-10,3			-10,6			-11,6			
B20	Нулевая фаза не на "короткие ноги" в одной связке	Штраф	-5-6											
B21	Нулевая фаза не на "короткие ноги" во всем проезде	Штраф	-12-16	-15,6		-12,3		-12,6						
B22	"Запирание внутренней ноги" - отсутствие разножки	Штраф	-6-8				-7							
B23	"Запирание внутренней ноги" - отсутствие разножки	Штраф	-14-18											
B24	Потеря резаного ведения с потерей скорости кроме случая торможения	Штраф	-4-8											
B25	Потеря резаного ведения с потерей скорости кроме случая торможения	Штраф	-12-18											
B26	Подшагивание внутренней ногой на входе в поворот	Штраф	-4-8											
B27	Подшагивание внутренней ногой на входе в поворот	Штраф	-12-18		-12									
Флюидность и ритм				4	0	0	16,6	0	0	0	0	14,3	27	
C1	Скорость не меняется от ритма	Премия	+5+7										7	
C2	Скорость не меняется от уклона	Премия	+5+7											
C3	Торможение	Штраф	-15											
C4	Остановка	Штраф	-4											
C5	Падение	Штраф	-25											
C6	Потеря баланса	Штраф	-6; -8;-10											
C7	Высокая скорость	Премия	+4	4		4				4	4			
C8	Весь проезд только в резаном ведении	Премия	+8+16				12,6			10,3	16			
C9	Сочетание резаного и скользящего без изменения скорости	Премия	+4											
C10	Контролирует скорость комбинацией скольжений: продольное / резаное	Премия	+5-7											
C11	Уменьшил радиус дрейфом	Премия	+10											
C12	Уменьшил радиус дрейфом с отрывом от снега	Премия	+15											
C13	Закрыл поворот для контроля скорости - движение наверх	Премия	+4											
Стиль				0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	
D1	Переход на скольжение на внутренней ноге в резаном ведении	Премия	+12 и +2 за метр											
D2	Переход на скольжение на внутренней ноге в скользящем ведении	Премия	+8 и +1 за метр											
D3	Смена дуг на отдаче с отрывом от склона	Премия	+8-12										8	
D4	Заклон до касания рукой снега без излома корпуса	Премия	+12-16											
D5	От судьи за стиль	Премия	+0-15	0									26	



Санкт-Петербург