

Дата: "28 " Января 2024 г.

				Участники										
				65	70	72	73	74	75	76	77	78	79	
Д / Ф / С	Класс	Оценка	Стартовый номер	9,3	-14,6	-22	-49,9	-69,1	-64,5	-52,5	-34,3	-32,6	-5,8	
<b>Линия спуска</b>				-4	0	-3	-5	-1	-0,3	-4,6	-1	-0,6	4	
A1	Использование рельефа в проезде - особенности рельефа учтены в траектории	Премия	+5-7											
A2	заглянул в слепую зону	Премия	+5											
A3	Закрыл длинный поворот и сделал короткий без торможения и без изменения скорости	Премия	+4-6											
A4	Длинный - короткий - длинный без изменения скорости	Премия	+5-8		5									
A5	Не использует доступное пространство	Штраф	-3-5	-4	-5	-3	-5	-5	-4,3	-4,6	-5	-4,6		
A6	Построил траекторию с удалением от источника опасности	Премия	+3											
A7	Не учел при проезде фактор опасности	Штраф	-8											
A8	Крутой склон	Премия	+4										4	
A9	Вылет на перегибе	Премия	+8											
A10	Ледяной склон	Премия	+6											
A11	Разбитый склон (кочки более 20 см.)	Премия	+4					4	4		4	4		
A12	Трафик на трассе	Премия	+6											
<b>Точность исполнения</b>				-5	-19,6	-19	-44,9	-68,1	-64,2	-47,9	-33,3	-24	-28	
B1	Нет радиальной формы поворотов	Штраф	-8-10											
B2	Нет радиальной формы поворотов	Штраф	-18-20											
B3	Сгибания / разгибания не соответствуют фазам поворота	Штраф	-8-10											
B4	Сгибания / разгибания не соответствуют фазам поворота	Штраф	-18-20											
B5	вращения корпуса не соответствуют фазе поворота	Штраф	-6-8											
B6	вращения корпуса не соответствуют фазе поворота	Штраф	-14-16										-14	
B7	Нет укола палкой в любом виде	Штраф	-6-8			-8			-8	-8	-7		-8	
B8	Нет функционального укола палкой, только виртуальный	Штраф	-3-4		-3,6		-4	-3,6						
B9	Вскакивание наверх вместо разгибания в сторону	Штраф	-6-7		-6			-6,3						
B10	Необоснованная ангуляция в бедре - закатовка формируется ангуляцией	Штраф	-3-4											
B11	Необоснованная ангуляция в колене - закатовка формируется ангуляцией	Штраф	-5-6											
B12	Нет продольного смещения на входе в поворот	Штраф	-5-6	-5	-5	-6	-6	-6	-5,6	-6			-6	
B13	Нет продольного смещения на выходе из поворота	Штраф	-2			-2	-2	-2	-2	-2				
B14	Нет сгибания ног в третьей фазе	Штраф	-5-6					-5,3	-5,3					
B15	Неравный угол лыж в закатовке	Штраф	-10-12				-10	-10	-11,3	-10,6	-10,3			
B16	Нет параллельности лыж в любой фазе	Штраф	-3-5			-3								
B17	Нет параллельности лыж в любой фазе	Штраф	-10-12				-11,6	-11	-10	-10,3			-12	
B18	Нарушение коллейности	Штраф	-5-7											
B19	Нарушение коллейности	Штраф	-10-12				-11,3	-11,6	-10	-11			-12	
B20	Нулевая фаза не на "короткие ноги" в одной связке	Штраф	-5-6		-5									
B21	Нулевая фаза не на "короткие ноги" во всем проезде	Штраф	-12-16					-12,3	-12					
B22	"Запирание внутренней ноги" - отсутствие разножки	Штраф	-6-8											
B23	"Запирание внутренней ноги" - отсутствие разножки	Штраф	-14-18											
B24	Потеря резаного ведения с потерей скорости кроме случая торможения	Штраф	-4-8											
B25	Потеря резаного ведения с потерей скорости кроме случая торможения	Штраф	-12-18											
B26	Подшагивание внутренней ногой на входе в поворот	Штраф	-4-8											
B27	Подшагивание внутренней ногой на входе в поворот	Штраф	-12-18									-16		
<b>Флюидность и ритм</b>				10,3	5	0	0	0	0	0	0	0	-8	18,2
C1	Скорость не меняется от ритма	Премия	+5+7		5									5,3
C2	Скорость не меняется от уклона	Премия	+5+7											6,6
C3	Торможение	Штраф	-15											
C4	Остановка	Штраф	-4											
C5	Падение	Штраф	-25											
C6	Потеря баланса	Штраф	-6; -8; -10										-8	
C7	Высокая скорость	Премия	+4											
C8	Весь проезд только в резаном ведении	Премия	+8+16	10,3										
C9	Сочетание резаного и скользящего без изменения скорости	Премия	+4											
C10	Контролирует скорость комбинацией скольжений: продольное / резаное	Премия	+5-7											6,3
C11	Уменьшил радиус дрейфом	Премия	+10											
C12	Уменьшил радиус дрейфом с отрывом от снега	Премия	+15											
C13	Закрыл поворот для контроля скорости - движение наверх	Премия	+4											
<b>Стиль</b>				8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
D1	Переход на скольжение на внутренней ноге в резаном ведении	Премия	+12 и +2 за метр											
D2	Переход на скольжение на внутренней ноге в скользящем ведении	Премия	+8 и +1 за метр											
D3	Смена дуг на отдаче с отрывом от склона	Премия	+8-12	8										
D4	Заклон до касания рукой снега без излома корпуса	Премия	+12-16											
D5	От судьи за стиль	Премия	+0-15											
<b>Итого:</b>				9,3	-14,6	-22	-49,9	-69,1	-64,5	-52,5	-34,3	-32,6	-5,8	

